

89

7 июля 1946 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В трудную минуту я обращаюсь к Вам и никогда не забуду Вашего внимания, когда Вы 27 декабря 1942 года, в трудные дни для нашей Родины, выделили время, обратили внимание на мое положение и интересовались, как я живу. По Вашему указанию для меня была мобилизована автомашина, улучшено питание и обращено внимание на моих сотрудников.

Я как главный конструктор работаю в области создания стрелкового вооружения, при всех конкурсах по созданию оружия в большей части являюсь победителем, но плохо проводит в жизнь мои труды Министерство вооружения, а особенно плохое внимание в части минимально-удовлетворительной организации конструкторского бюро, которое до сих пор полностью не создано, для чего очень мало нужно, но этого не создают. Есть русская пословица, дитя не плачет - мать не разумеет, но я обращался словесно и письменно к Министру вооружения в 1944 году 12 сентября, просил заново перестроить мою работу, вновь создать конструкторское бюро, напоминая, что так работать нельзя, но ответа не получил.

Я терпелив, терплю, но все равно не выдерживаю дальше и 25 апреля 1946 года ставлю в Министерстве вопрос, что так работать все-таки невозможно, нужна заново перестройка, и прошу приехать на место, - ответа нет.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Я отлично понимаю Ваше великое дело, не хотел Вас беспокоить. Я думал, непосредственно министру вооружения необходимо, по примеру Вас, обратить внимание, но этого не произошло, в данное время бюро полностью не организуют, квартирного фонда для работающих в бюро не имею, отчего не могу подготовить лучших сотрудников для еще более плодотворного развития нашего дела. Мое личное квартирное состояние совершенно непригодно для творческой работы и т.д.

- 2 -

Состояние здоровья, имея 52 года жизни, - физически ослаб, требуется медицинская помощь.

Затем, как ни странно, но это тоже факт, легковая автомашина ЗИС-101, как уже отслужившая свою живучесть, постоянно выходит из строя, я вынужден вот уже год ездить на грузовой автомашине на далекие расстояния, как гор.Тула, Коломна, Подольск, Москва и т.д., причем все это очень, по моему состоянию здоровья, затруднительно и болезненно.

Иосиф Виссарионович, я скромно прошу Вашего указания и решения следующего:

1. Под руководством Министерства вооружения и технического управления - заново организовать, создать конструкторское бюро для моих работ в Москве, на заводе "Калибр" или заводе "Фрезер" в полном оборудовании, на площади зданий в 600 кв.метров.

2. Выделить в Москве для моих сотрудников 10 квартир и квартиру для меня.

3. Выделить две новых легковых автомашин.

4. Оказать медицинскую помощь и наблюдение в Кремлевской поликлинике.

С глубочайшим искренним уважением к Вам, дорогой
Иосиф Виссарионович!

Лауреат Сталинской премии
депутат Верховного Совета РСФСР
главный конструктор СИМОНОВ.

г.Подольск,
механический завод ОКБ-180
тел.155-173, кв.142.

Пост.в ОС
12.УП.46г.
2п

Секретно 91



МИНИСТЕРСТВО ОРУЖИЯ И ВУХ

ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОСОБОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО № 180

Почтовый ящик № 1

Телеграфный адрес: „Огонь“ Симонову

Исходящий № 85

11 июля 1946 г.

На Ваш №

ОТ

№

Дата

7 июля 1946 г.

Председателю Совета министров Союза ССР
Иосифу Виссарионовичу Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В трудную минуту я обращаюсь к Вам и никогда забуду
Вашего внимания, когда Вы 27 декабря 1942 года в трудные дни для
нашей Родины выделите время обратиться внимание на нас.
Понимаете и интересуетесь как я живу. По Вашему указанию
для меня была подпущена автомашина, усиленно внимание
и обращено внимание на моих сотрудников.
Я как главный конструктор работаю в области создания
стрелкового вооружения, при всех конкурсах по созданию оружия
в большей части являюсь победителем, но плохо провожу
в жизни мою работу министерства вооружения, а особенно плохо
внимание в части министерства вооружения, а особенно плохо
внимание конструкторского бюро, которое до сих пор полностью
не создано, для чего очень много нужно по этому не создано.
Есть русская пословица, жить не платит мать не радует,
но я обращаюсь к Вам и к Вам к министру вооружения,
в 1944 году 12 сентября, просил заново переоснастить мою работу,
работать перестал, но ответа не получил.
Я терпел, терпел, но все равно не выдерживаю дальше
и 25 апреля 1946 года ставлю в министерстве вопрос, что так
работам все равно невозможно жить заново переоснастить и прощай
приехать на место, ответа нет.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Я отменно понимаю
Ваше Великое дело не хочу Вас беспокоить и уйду

91-06
непосредственно министерству вооружений необходимо
по примеру ВАС, обратить внимание, но этого не произошло,
в данное время дорожно-строительное не организуют,
квартирного фонда для работников в дорожном, конечно не могу подготовить проект строительства
для еще более плодотворного развития нашего дела.

Моя личная квартирная составная совершенно не пригодна
для творческой работы и т.д.

Остатки здоровья имеют 52 года жизни, физически ослаб,
нуждается в медицинской помощи.

Занят как ни странно по это тоже франт, легковос-
приимчивая ЗИС-101 как уже отслужившая своего времени
постоянно выводит из строя, и вынуждает вот уже два
раза на грузовом автомобиле на дальние расстояния
как пер. Писка, Колосова, Падарина посылать и т.д. причем все это
очень по своему составному здоровью разрушительно и болезненно.

Московские Вассариновы в секретно против Вашего
указания и решения следующее:

1. Под руководством министерства вооружений и
технического управления, заново организовать создание
конструкторской дорожной работ в Москве, на
заводе Калибр или заводе Фредер, в полном оборудовании,
на площади земли в 600 кв. метров.
2. Выделить в Москве для моих сотрудников 10 квартир
и квартиру для семьи.
3. Выделить где новые легковые автомобили.
4. Оказать медицинскую помощь и наблюдение
в кремлевской поликлинике.

С глубочайшим искренним уважением и Ваш
здравый москвич Вассаринов!

Лауреат Сталинской премии
депутат Верховного Совета РСФСР.

Главный конструктор С. И. Попов