Секретно.

Прот. П. Б. № 58 п. 50

от 16.II.38г.

ЦК ВКП(б) - товарищу СТАЛИНУ И.В.

СНК СОЮЗА ССР - товарищу МОЛОТОВУ В.М.

Прокуратурой закончено следствие по делу гибели теплохода "Азнефть".

Следствием установлено:

23 декабря 1937 года несамоходный теплоход "Азнефть", на буксире ледокола № 4, придя в порт Туапсе, был оставлен в условиях зимней штормовой погоды, без охраны на внешнем рейде, на близком расстоянии от мола, на месте ненадлежащей якорной стоянки. Усилившиеся к 13 часам ветер и зыбь сорвали теплоход и понесли его на мол, где он разбился и около 18 часов затонул.

Из команды спаслись 21 человек. Капитан теплохода т.Калинин и буфетчик т. Пражмо погибли.

Убыток от гибели теплохода выражается в сумме 2 мил. рубл.

По делу привлечены к ответственности 9 человек:

1. Начальник Черноморского нефтеналивного пароходства "Совтанкер" - НИКОЛАЕНКО А.В., 2. Начальник Политотдела пароходства - ЛИВШИЦ А.Д., 3. начальник Туапсинского порта - ЛОМАКА М.Д., 4. капитан того же порта - ГАЛЬЧЕНКО З.С., 5. капитан ледокола № 4 - САТИРИ А.Е., 6. капитан парохода "Апшерон" - ШВЕЦ Н.К., 7. капитан буксирного катера "Алексеев" - ЧЕРКАССКИЙ И.Е., 8. капитан парохода "Коммунист" - СОРОКА Я.И. и 9. капитан теплохода "Норд" - ЧЕРНЫЙ Ф.И.

Из указанных обвиняемых первые 6 арестованы.

Материалами дела установлено, что спасение всей команды и самого теплохода было возможно и что люди и судно не были спасены вследствие исключительной расхлябанности и грубейших нарушений трудовой дисциплины, особенно со стороны капитана ледокола № 4 САТИРИ и капитана порта ГАЛЬЧЕНКО.

Дело о гибели теплохода "Азнефть" ~~полагаю~~ направить на рассмотрение выездной сессии Водно-Транспортной Коллегии Верховного суда Союза ССР, в открытом судебном заседании, с участием обвинения и защиты.

Ход судебного процесса и содержание приговора суда опубликовать в местной печати и газете "Водный транспорт".

Прошу Ваших указаний.

"15" февраля 1938г.

№ 471/ас

(А.Вышинский)

58/50
16.II.38.

Т/Зэкз.
5.II-38г.