

ТРАНСПОРТ  
И СВЯЗЬ

---

**ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы)	автомобильный <sup>1</sup>	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1917	85,8	63,0	7,7	15,0	0,005	0,1	—
1922	28,2	18,2	4,2	5,5	0,2	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1961	1998,2	1566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80
1962	2116,9	1646,3	173,4	109,9	74,5	111,9	0,89
1963	2301,7	1749,4	226,3	114,5	90,9	119,7	0,91
1964	2521,5	1854,1	297,6	124,5	112,1	132,1	1,14
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1966	2918,3	2016,0	442,8	137,7	165,0	155,3	1,45
1967	3186,8	2160,5	527,1	143,9	183,4	170,2	1,66
1968	3421,8	2274,8	586,8	155,4	215,9	187,1	1,80
1969	3575,1	2367,1	601,3	160,1	244,6	200,1	1,95
1970	3829,2	2494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1971	4088,0	2637,3	696,0	183,8	328,5	240,4	1,98
1972	4275,7	2760,8	698,4	180,3	375,9	258,1	2,19

Грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1972 г. составил 4389 млрд. т.км.

<sup>1</sup> Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1</sup>  
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (автобусы общего пользования)	воздушный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1922	10,6	9,4	0,3	0,9	0,0	—
1928	27,1	24,5	0,3	2,1	0,2	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1961	267,8	176,3	1,4	4,4	69,3	16,4
1962	297,7	189,3	1,3	4,6	82,2	20,3
1963	318,6	192,0	1,4	4,7	95,2	25,3
1964	339,7	195,1	1,3	4,7	107,7	30,9
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1966	408,3	219,4	1,6	5,2	137,0	45,1
1967	447,9	234,4	1,7	5,3	153,0	53,5
1968	492,0	254,1	1,8	5,5	168,5	62,1
1969	523,0	261,3	1,7	5,5	183,0	71,5
1970	553,1	265,4	1,6	5,4	202,5	78,2
1971	586,6	274,6	1,7	5,7	215,8	88,8
1972	624,9	285,8	1,9	5,7	235,6	95,9

<sup>1</sup> Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом приведены на стр. 455.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Себестоимость перевозок грузов и пассажиров—в копейках за 10 приведенных ткм:						
на железнодорожном транспорте . . . . .	5,252	3,064	2,737	2,640	2,743	2,849
на морском транспорте Министерства морского флота . . . . .	3,74	2,12	1,48	1,55	1,65	1,71
на речном транспорте общего пользования . . . . .	4,25	2,88	2,76	2,84	2,88	3,04
на автомобильном транспорте общего пользования . . . . .	23,10	27,60	26,09	22,50	22,23	21,34
Себестоимость перевозок грузов—в копейках за 10 ткм:						
на железнодорожном транспорте . . . . .	4,861	2,760	2,402	2,341	2,433	2,526
на морском транспорте Министерства морского флота . . . . .	3,47	1,92	1,38	1,46	1,56	1,61
на речном транспорте общего пользования . . . . .	3,75	2,53	2,38	2,45	2,48	2,63
на автомобильном транспорте общего пользования . . . . .	73,56	64,15	61,11	57,13	55,16	53,51
Себестоимость перевозок пассажиров—в копейках за 10 пассажиро-километров:						
на железнодорожном транспорте . . . . .	7,943	5,734	5,979	5,455	5,718	5,975
на морском транспорте Министерства морского флота . . . . .	13,33	24,26	35,65	47,18	49,36	49,56
на речном транспорте общего пользования . . . . .	12,80	11,02	13,06	15,51	15,63	15,88
на автомобильном транспорте общего пользования . . . . .	11,04	9,57	9,81	9,85	9,96	9,68

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог— электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1917	70,3	—
1921	71,8	—
1922	71,9	—
1923	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1961	126,6	15,7
1962	127,7	18,1
1963	128,6	20,4
1964	129,3	22,5
1965	131,4	24,9
1966	132,5	27,0
1967	133,3	29,1
1968	133,6	30,8
1969	134,6	32,4
1970	135,2	33,9
1971	135,4	35,0
1972	136,3	36,2

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	106,1	125,8	131,4	135,2	135,4	136,3
РСФСР . . . . .	58,68	71,70	75,44	77,55	77,59	78,21
Украинская ССР . . . . .	20,10	21,09	21,73	22,06	22,09	22,12
Белорусская ССР . . . . .	6,44	5,38	5,35	5,43	5,45	5,44
Узбекская ССР . . . . .	1,91	2,33	2,71	2,95	2,95	3,28
Казахская ССР . . . . .	6,58	11,47	12,47	13,77	13,89	14,09
Грузинская ССР . . . . .	1,13	1,33	1,41	1,41	1,42	1,42
Азербайджанская ССР . . . . .	1,21	1,65	1,73	1,81	1,81	1,84
Литовская ССР . . . . .	2,01	2,09	2,02	2,02	2,02	1,95
Молдавская ССР . . . . .	0,82	0,99	1,03	1,07	1,11	1,11
Латвийская ССР . . . . .	3,21	3,12	2,82	2,61	2,60	2,48
Киргизская ССР . . . . .	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР . . . . .	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР . . . . .	0,40	0,52	0,55	0,56	0,56	0,58
Туркменская ССР . . . . .	1,75	2,10	2,10	2,11	2,11	2,12
Эстонская ССР . . . . .	1,39	1,42	1,40	1,20	1,18	1,02

## ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ (миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Грузооборот—всего . . . . .	415,0	1504,3	1950,2	2494,7	2637,3	2760,8
Каменный уголь . . . . .	100,8	318,9	374,4	424,6	441,0	449,7
Кокс . . . . .	6,1	15,0	22,5	23,5	25,9	25,4
Нефтяные грузы . . . . .	36,4	205,4	280,4	353,9	380,1	409,4
Черные металлы . . . . .	22,6	92,5	140,8	192,1	195,6	208,1
Лесные грузы . . . . .	49,5	229,7	263,0	294,5	304,2	293,8
в том числе дрова . . . . .	5,8	8,2	16,3	14,1	16,3	14,6
Хлебные грузы . . . . .	34,0	93,8	83,7	111,3	119,9	125,3
Руда всякая (включая сер- ный колчедан) . . . . .	21,5	70,1	109,4	169,5	190,9	205,4
Минеральные строительные материалы . . . . .	28,2	157,1	226,5	300,0	329,2	353,1
Минеральные удобрения . . . . .	6,2	24,2	46,5	70,9	74,5	80,5
Другие грузы . . . . .	109,7	297,6	403,0	554,4	576,0	610,1

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
(миллионов тонн)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Перевезено грузов—всего . . . . .	592,6	1884,9	2415,3	2896,0	3048,8	3171,5
Каменный уголь . . . . .	145,3	468,2	552,6	613,9	636,5	652,2
Кокс . . . . .	7,3	24,3	30,4	33,3	33,8	33,6
Нефтяные грузы . . . . .	29,5	151,0	222,2	302,8	322,8	340,4
Черные металлы . . . . .	21,8	79,6	111,7	141,6	147,1	153,2
Лесные грузы . . . . .	65,9	165,6	175,1	178,8	184,7	179,7
в том числе дрова . . . . .	23,1	19,7	22,1	19,4	19,9	18,2
Хлебные грузы . . . . .	46,2	81,4	88,5	106,1	109,7	113,3
Руда всякая (включая сер- ный колчедан) . . . . .	35,2	126,9	191,2	245,6	255,5	268,8
Минеральные строительные материалы . . . . .	111,7	430,9	573,2	691,0	753,2	803,2
Минеральные удобрения . . . . .	4,1	20,1	42,9	70,9	75,9	80,6
Другие грузы . . . . .	125,6	336,9	427,5	512,0	529,6	546,5

ПАССАЖИРОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
ПассаЖирооборот—млрд. пас- саЖиро-километров . . . . .	98,0	170,8	201,6	265,4	274,6	285,8
в том числе в пригород- ном сообщении . . . . .	24,7	40,7	51,6	71,8	75,7	79,8
Перевезено пассаЖиров — млн. человек . . . . .	1 343	1 950	2 301	2 930	3 053	3 167
в том числе в пригород- ном сообщении . . . . .	1 003	1 713	2 049	2 616	2 729	2 837
Средняя дальность поездки пассаЖиров—км . . . . .	73	88	88	91	90	90
в том числе в пригород- ном сообщении . . . . .	25	24	25	27	28	28

ОТПРАВЛЕНИЕ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР—всего . . . . .	1343,5	1949,7	2301,2	2930,4	3053,4	3166,8
в том числе в пригородном сообщении	1003,1	1713,0	2048,7	2615,9	2729,1	2837,4
РСФСР—всего . . . . .	989,8	1433,3	1719,5	2223,7	2310,6	2399,2
в том числе в пригородном сообщении	791,3	1278,4	1555,1	2022,6	2104,2	2191,2
Украинская ССР—всего . . . . .	242,6	295,6	343,7	399,4	419,0	434,3
в том числе в пригородном сообщении	164,2	255,9	300,2	346,0	363,7	377,3
Белорусская ССР—всего . . . . .	28,9	32,1	40,3	63,4	68,4	71,7
в том числе в пригородном сообщении	6,7	24,9	31,8	51,5	56,3	59,6
Узбекская ССР—всего . . . . .	10,7	5,2	10,1	11,6	12,1	13,5
в том числе в пригородном сообщении	3,4	1,9	6,0	6,1	6,4	7,5
Казахская ССР—всего . . . . .	9,9	18,1	16,8	21,1	22,3	23,2
в том числе в пригородном сообщении	4,6	6,6	4,0	5,2	5,6	5,8
Грузинская ССР—всего . . . . .	22,5	20,2	20,2	21,7	22,1	23,3
в том числе в пригородном сообщении	5,7	13,9	14,1	15,0	14,9	15,9
Азербайджанская ССР—всего . . . . .	29,5	47,0	34,1	27,4	28,2	26,9
в том числе в пригородном сообщении	25,5	44,4	31,8	24,0	24,7	23,1
Литовская ССР—всего . . . . .	...	10,6	11,8	18,6	19,6	20,5
в том числе в пригородном сообщении	...	8,4	9,8	15,3	16,3	17,1
Молдавская ССР—всего . . . . .	1,3	5,4	5,7	7,8	9,5	10,1
в том числе в пригородном сообщении	...	4,2	4,5	5,8	7,2	7,7
Латвийская ССР—всего . . . . .	...	45,6	60,1	93,0	97,6	100,4
в том числе в пригородном сообщении	...	42,7	57,2	88,3	92,7	95,3
Киргизская ССР—всего . . . . .	1,8	0,9	0,6	0,7	0,8	0,7
в том числе в пригородном сообщении	—	0,5	0,2	0,3	0,3	0,3
Таджикская ССР—всего . . . . .	1,4	0,4	1,1	1,7	1,9	1,9
в том числе в пригородном сообщении	0,3	0,1	0,8	1,2	1,4	1,4
Армянская ССР—всего . . . . .	2,3	1,6	1,8	3,2	3,2	3,3
в том числе в пригородном сообщении	—	0,7	1,2	2,2	2,2	2,2
Туркменская ССР—всего . . . . .	2,8	2,9	3,3	4,0	4,1	4,0
в том числе в пригородном сообщении	1,4	1,3	1,5	1,8	1,9	1,9
Эстонская ССР—всего . . . . .	...	30,8	32,1	33,1	34,0	33,8
в том числе в пригородном сообщении	...	29,1	30,5	30,6	31,3	31,1

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км <sup>2</sup> территории (км)	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. ткм)	пассажиров (млн. пассажиро-километров)
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1955	5,4	8,1	1,2
1960	5,6	12,1	1,4
1961	5,7	12,4	1,4
1962	5,7	13,0	1,5
1963	5,7	13,7	1,5
1964	5,8	14,4	1,5
1965	5,9	15,1	1,6
1966	5,9	15,3	1,7
1967	5,9	16,3	1,8
1968	6,0	17,1	1,9
1969	6,0	17,7	2,0
1970	6,0	18,5	2,0
1971	6,0	19,5	2,0
1972	6,1	20,3	2,1

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Среднее время оборота грузового вагона—суток . . . . .	7,37	5,59	5,23	5,57	5,49	5,56
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда)—км . . . . .	256,8	367,2	476,5	499,5	504,2	503,1
электровоза . . . . .	367,0	557,0	617,5	584,8	583,2	573,5
тепловоза . . . . .	356,7	486,1	518,3	475,0	473,2	467,6
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда)—км/час:						
участковая . . . . .	20,3	28,3	33,6	33,5	33,8	33,7
техническая . . . . .	33,1	40,4	45,3	46,4	46,6	46,6
Среднесуточный пробег грузового вагона—км . . . . .	139,9	227,0	249,7	255,5	258,2	254,8

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ, И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.)	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках <sup>1</sup> (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных ткм)
1940	513	1 394	368
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1955	1 112	1 980	562
1960	1 675	2 011	833
1961	1 743	1 987	877
1962	1 836	1 972	931
1963	1 941	1 973	984
1964	2 049	1 980	1 035
1965	2 152	1 977	1 088
1966	2 235	1 984	1 127
1967	2 395	1 966	1 218
1968	2 529	1 968	1 285
1969	2 628	1 982	1 326
1970	2 760	1 997	1 382
1971	2 912	2 015	1 445
1972	3 047	2 031	1 500

<sup>1</sup> Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на стр. 505.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Протяженность (на конец года) <sup>1</sup> —тыс. км . . . . .	102,5	114,0	120,8	121,7	123,6
Грузооборот—млрд. ткм . . . . .	27,8	44,2	55,3	58,2	65,8
Перевозки грузов—млрд. т . . . . .	4,4	6,3	7,7	8,3	8,6

<sup>1</sup> Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1972 г. составила 85,2 тыс. км.

## МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА<sup>1</sup>

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Грузооборот—млрд. тонно-миль . . . . .	12,8	71,0	209,9	354,3	375,8	377,1
Перевезено грузов—млн. т . . . . .	31,2	75,9	119,3	161,9	170,9	178,0
Средняя дальность перевозки 1 т груза—миль . . . . .	411	935	1 759	2 188	2 199	2 118
Пассажиروоборот—млн. пассажира-миль . . . . .	479	719	796	859	928	1 012
Перевезено пассажиров—млн. человек . . . . .	9,6	26,7	37,2	38,5	38,4	43,3
Средняя дальность поездки одного пассажира—миль . . . . .	50	27	21	22	24	23

<sup>1</sup> Без Среднеазиатского пароходства.

### ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (миллионов тонн)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
<b>Все грузы . . . . .</b>	<b>31,2</b>	<b>75,9</b>	<b>119,3</b>	<b>161,9</b>	<b>170,9</b>	<b>178,0</b>
в том числе:						
наливные грузы . . . . .	19,6	32,5	53,5	75,1	79,8	83,1
лес и дрова в плотках . . . . .	0,6	1,1	0,9	0,4	0,3	0,4
сухогрузы . . . . .	11,0	42,3	64,9	86,4	90,8	94,5
из них:						
каменный уголь . . . . .	1,8	7,1	8,2	9,3	8,7	8,4
лес и дрова в судах . . . . .	1,3	3,3	6,0	10,6	11,6	11,3
руда . . . . .	1,5	7,5	10,4	13,6	14,4	15,0
минеральные строительные материалы . . . . .	0,7	9,9	13,0	15,3	17,0	16,8
металлы и металлолом . . . . .	0,2	2,8	4,6	6,7	7,5	8,2
хлебные грузы . . . . .	1,6	3,0	6,7	6,5	7,9	10,5
соль . . . . .	0,3	0,6	0,4	0,6	0,6	0,7
рыба и рыбопродукты . . . . .	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2
машины и оборудование . . . . .	0,2	0,9	1,7	2,5	2,7	3,0
химические грузы и минеральные удобрения . . . . .	0,2	1,9	3,6	5,5	5,7	5,8

## ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

(во всех видах плавания)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
<b>Сухогрузные суда</b>						
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки . . . . .	175	241	285	315	318	314
Использование грузоподъемности судов (в процентах) . . . . .	50,4	60,3	61,5	65,3	64,0	59,8
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль . . . . .	25,2	65,1	81,1	91,1	92,6	89,6
<b>Наливные суда</b>						
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки . . . . .	211	272	327	333	332	328
Использование грузоподъемности судов (в процентах) . . . . .	49,3	57,4	54,6	59,4	56,7	58,0
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль . . . . .	70,7	117,7	133,7	149,8	143,2	140,7

### ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ, И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд. . . . .	24,6	132,8	390,2	657,7	697,7	700,3
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек . . . . .	17,4	47,9	69,8	86,1	88,7	89,6
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм . . . . .	1 414	2 774	5 593	7 635	7 870	7 813

## РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями <sup>1</sup> —тыс. км . . . . .	107,3	137,9	142,7	144,5	144,6	146,1
в том числе с обстановкой пути . . . . .	101,3	123,8	127,1	131,2	131,3	132,6
из них с освещением и светоотражением <sup>2</sup>	69,6	70,6	72,4	83,8	83,7	85,7
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения—тыс. км . . . . .	4,2	13,3	16,6	18,6	18,8	18,7
Грузооборот—млрд. ткм . . . . .	36,1	99,6	133,9	174,0	183,8	180,3
Перевезено грузов—млн. т . . . . .	73,1	210,3	269,4	357,8	381,2	395,7
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом . . . . .	9,6	18,4	25,0	33,5	35,2	33,7
лес и дрова в плотках . . . . .	32,8	72,2	77,1	71,8	71,3	67,5
сухогорузы . . . . .	30,7	119,7	167,3	252,5	274,7	294,6
из них:						
лес и дрова в судах . . . . .	7,4	17,1	20,0	19,4	19,7	19,3
каменный уголь и кокс . . . . .	2,2	11,0	14,4	17,6	18,6	18,8
руда . . . . .	0,1	2,0	3,4	5,2	5,2	5,9
минеральные строительные материалы . . . . .	7,6	70,3	107,8	180,9	200,1	219,8
в том числе цемент . . . . .	0,4	1,0	1,1	1,7	1,7	1,8
химические грузы и минеральные удобрения . . . . .	0,4	0,6	1,2	1,7	1,8	2,1
металлы и металлолом . . . . .	0,5	1,0	1,1	2,0	2,3	2,6
хлебные грузы . . . . .	5,2	6,8	5,6	6,8	7,1	5,5
плоды и овощи . . . . .	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км . . . . .	494	474	497	486	482	456
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров . . . . .	3,8	4,3	4,9	5,4	5,7	5,7
Перевезено пассажиров—млн. человек . . . . .	73,0	118,6	133,9	145,2	146,5	150,4
Средняя дальность поездки одного пассажира—км . . . . .	52	36	37	37	39	38

<sup>1</sup> Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1970 г.—78,6, в 1971 г.—79,4, в 1972 г.—81,0.

<sup>2</sup> Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути и светоотражением, составляла (тыс. км): в 1970 г.—82,6, в 1971 г.—82,8, в 1972 г.—84,5.

## ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ, ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

	1940 г.		1960 г.		1965 г.		1970 г.		1971 г.		1972 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой
СССР . . . . .	107,3	69,6	137,9	70,6	142,7	72,4	144,5	83,8	144,6	83,7	146,1	85,7
в том числе:												
РСФСР . . . . .	92,2	58,3	117,5	59,1	122,0	60,1	123,9	61,8	123,7	69,7	125,1	71,0
Украинская ССР . . . . .	3,2	2,8	4,9	3,0	4,9	2,9	4,8	4,0	4,7	3,9	4,5	3,9
Белорусская ССР . . . . .	3,7	2,3	3,8	2,0	3,8	2,1	3,9	2,1	3,9	2,2	3,9	2,2
Узбекская ССР . . . . .	1,3	0,8	1,2	1,1	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Казахская ССР . . . . .	4,5	4,0	5,8	2,8	6,2	3,4	5,8	3,6	5,9	3,6	6,2	4,5
Азербайджанская ССР . . . . .	0,6	0,3	0,6	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	—
Литовская ССР . . . . .	...	...	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР . . . . .	0,3	—	0,6	0,3	0,6	0,3	0,7	0,5	1,0	0,4	1,0	0,4
Латвийская ССР . . . . .	...	...	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2
Киргизская ССР . . . . .	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР . . . . .	0,2	—	0,3	0,04	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2
Туркменская ССР . . . . .	0,7	0,5	0,9	0,8	1,2	0,8	1,3	0,8	1,3	0,9	1,3	0,9
Эстонская ССР . . . . .	...	...	0,6	0,2	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
<b>Буксирный флот</b>						
Средняя техническая скорость движения с грузеными составами за сутки—км . . . . .	130	161	184	199	205	208
Ходовое время с грузеными составами в процентах к эксплуатационному времени . . . . .	45,8	41,9	39,4	37,1	37,0	36,2
<b>Нефтеналивной несамоходный флот</b>						
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки—км . . . . .	128	205	237	237	237	248
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени . . . . .	41,3	31,3	32,2	31,0	32,6	29,2
<b>Сухогрузный несамоходный флот</b>						
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки—км . . . . .	124	166	199	227	231	234
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени . . . . .	23,7	22,7	23,4	22,4	22,1	22,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА  
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ  
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации—ткм—на перевозках:						
нефтегрузов . . . . .	686	583	585	571	584	528
леса в плотках . . . . .	977	1 106	997	1 025	1 030	941
сухогрузов . . . . .	203	325	323	312	309	305
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—ткм:						
сухогрузного самоходного флота . . . . .	37,7	100,9	107,6	110,7	112,4	104,6
сухогрузного несамоходного флота . . . . .	13,5	32,4	41,3	46,4	46,9	47,3
нефтеналивного самоходного флота . . . . .	—	91,4	131,6	144,0	146,8	140,1
нефтеналивного несамоходного флота . . . . .	36,6	56,5	71,2	71,7	75,3	69,8
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд. . . . .	39,9	103,9	138,8	179,4	189,4	186,0
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек . . . . .	83,0	115,0	107,8	108,7	109,9	110,5
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм . . . . .	481	903	1 288	1 651	1 723	1 684
Погружено и выгружено грузов—млн. т . . . . .	22,4	161,6	250,6	403,2	440,1	479,7
Выполнено тонно-операций—млн. . . . .	28,5	193,5	302,1	464,4	507,9	550,6

ГРУЗОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ

	Грузооборот (млн. ткм)					
	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	36 082	99 602	133 928	173 984	183 765	180 303
в том числе:						
РСФСР . . . . .	34 117	92 979	126 132	163 870	172 815	168 941
Украинская ССР .	1 084	4 066	4 508	6 078	6 523	6 863
Белорусская ССР .	284	1 137	1 241	1 224	1 260	1 206
Казахская ССР .	216	970	1 509	2 156	2 512	2 591
Литовская ССР .	...	42	64	119	129	138
Молдавская ССР .	...	18	57	110	118	164
Латвийская ССР	...	52	41	54	56	62
Киргизская ССР .	14	26	47	64	71	75
Эстонская ССР .	...	4	7	10	10	10
Среднеазиатское пароходство Ми- нистерства мор- ского флота . .	337	302	322	299	271	253

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

Перевезено грузов (по чистому отправлению; тыс. т)						Перевезено пассажиров (тыс. человек)					
1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
73 069	210320	269443	357760	381 231	395728	72 972	118566	133901	145202	146466	150403
65 006	187528	238169	311039	330043	340219	63 909	98 403	109073	116738	116372	118298
4 637	12 780	17 351	27 283	29 781	32 163	6 810	15 201	18 692	21 379	22 587	23 715
1 681	2 441	3 480	5 295	5 991	6 751	1 964	1 874	1 759	1 324	1 296	1 363
628	2 569	3 936	5 647	6 451	7 221	177	205	438	1 135	1 268	1 501
...	778	1 035	1 578	1 652	1 854	...	673	1 230	1 989	2 265	2 409
...	271	728	1 378	1 479	1 901	—	1 331	1 708	1 604	1 595	2 091
...	1 760	1 613	2 233	2 422	2 434	...	622	702	784	835	837
81	136	290	392	436	452	28	30	103	83	91	33
...	49	92	163	166	143	...	208	196	166	157	156
873	1 954	2 749	2 752	2 810	2 590	78	19	—	—	—	—

## МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### НЕФТЕ- и НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года; тыс. км)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т)	Грузооборот (млрд. ткм)
1913	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1921	1,1	0,3	0,1
1922	1,1	0,6	0,2
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1961	20,5	144,0	60,0
1962	21,7	165,1	74,5
1963	23,9	185,5	90,9
1964	26,9	213,0	112,1
1965	28,2	225,7	146,7
1966	29,5	247,7	165,0
1967	32,4	273,3	183,4
1968	34,1	301,3	215,9
1969	36,9	324,0	244,6
1970	37,4	339,9	281,7
1971	41,0	352,5	328,5
1972	42,9	388,5	375,9

### ГАЗОПРОВОДЫ

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Протяженность (на конец года)—тыс. км	2,3	21,0	41,8	67,5	72,5	79,
Подача газа (товарного)—млрд. м <sup>3</sup> . . .	1,5	32,8	112,1	181,5	205,3	223,5

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1950	20,1	1859,2	10,8
1955	42,5	3730,0	11,4
1960	98,5	8492,7	11,6
1961	105,7	8922,6	11,8
1962	111,9	9122,1	12,3
1963	119,7	9444,4	12,7
1964	132,1	10240,3	12,9
1965	143,1	10746,0	13,3
1966	155,3	11457,3	13,6
1967	170,2	11947,0	14,2
1968	187,1	12800,4	14,6
1969	200,1	13392,1	14,9
1970	220,8	14622,8	15,1
1971	240,4	15688,2	15,3
1972	258,1	16703,8	15,5

### ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1955	206,8	41,1
1960	270,8	77,1
1961	289,9	87,1
1962	311,0	97,3
1963	330,8	107,7
1964	351,7	118,5
1965	378,3	131,7
1966	405,6	146,0
1967	433,0	161,1
1968	456,4	176,7
1969	483,2	191,0
1970	511,6	207,0
1971	540,4	224,3
1972	567,3	241,5

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

(на конец года;

	1940 г.		1960 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР . . . . .	1531,2	143,4	1365,6	270,8
РСФСР . . . . .	872,9	67,8	758,8	123,8
Украинская ССР . . . . .	270,7	29,3	236,2	47,4
Белорусская ССР . . . . .	69,7	11,2	66,4	14,6
Узбекская ССР . . . . .	31,6	4,3	27,7	9,5
Казахская ССР . . . . .	106,6	1,5	108,3	11,2
Грузинская ССР . . . . .	13,6	8,1	18,1	13,2
Азербайджанская ССР . . . . .	11,0	3,0	16,8	7,9
Литовская ССР . . . . .	37,8	2,2	35,8	10,5
Молдавская ССР . . . . .	15,0	1,1	13,2	3,5
Латвийская ССР . . . . .	36,0	2,6	25,2	5,1
Киргизская ССР . . . . .	11,5	1,2	14,1	4,9
Таджикская ССР . . . . .	13,5	0,9	14,1	2,9
Армянская ССР . . . . .	7,2	2,6	6,2	4,0
Туркменская ССР . . . . .	11,9	0,5	7,1	1,5
Эстонская ССР . . . . .	22,2	7,1	17,6	10,8

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорогам с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	8 896	98 520	143 083	220 834	240 372	258 076
РСФСР . . . . .	5 564	55 374	76 953	116 425	127 671	137 569
Украинская ССР . . . . .	1 670	17 736	27 412	41 636	44 832	47 699
Белорусская ССР . . . . .	199	2 939	4 382	8 133	8 976	9 937
Узбекская ССР . . . . .	148	2 631	4 713	8 756	9 513	10 108
Казахская ССР . . . . .	518	9 815	12 999	17 946	19 148	20 356
Грузинская ССР . . . . .	136	1 180	1 767	2 880	3 085	3 267
Азербайджанская ССР . . . . .	251	1 624	2 446	3 709	3 963	4 018
Литовская ССР . . . . .	13	1 135	1 929	3 444	3 810	4 090
Молдавская ССР . . . . .	19	1 005	1 924	3 172	3 446	3 740
Латвийская ССР . . . . .	73	1 184	1 742	2 882	3 094	3 229
Киргизская ССР . . . . .	78	1 032	1 790	2 926	3 153	3 458
Таджикская ССР . . . . .	71	765	1 354	2 407	2 697	3 041
Армянская ССР . . . . .	34	648	1 205	2 291	2 453	2 631
Туркменская ССР . . . . .	60	611	1 132	1 882	1 983	2 154
Эстонская ССР . . . . .	62	841	1 335	2 345	2 548	2 779

**ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч километров)

	1965 г.		1970 г.		1971 г.		1972 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1362,7	378,3	1363,9	511,6	1369,6	540,4	1359,8	567,3	
747,4	168,1	751,7	221,5	757,5	233,2	758,5	245,3	
236,1	67,2	223,5	90,8	221,3	96,7	209,7	102,0	
65,2	18,6	65,8	25,8	66,0	27,3	65,9	28,9	
27,5	13,7	28,3	20,7	29,1	23,0	29,3	24,5	
109,3	24,4	110,3	41,1	110,0	44,2	109,9	47,7	
19,5	14,7	20,9	16,4	21,1	16,7	21,1	16,9	
19,3	10,3	21,1	13,4	21,2	13,5	21,4	13,7	
33,2	11,9	33,5	14,5	33,4	14,9	33,3	15,6	
12,9	5,4	10,2	7,1	10,2	7,4	10,2	7,6	
24,0	8,1	24,2	11,1	24,2	11,6	24,2	11,9	
17,8	8,4	19,6	11,4	19,6	11,8	20,2	12,3	
12,3	4,8	13,4	8,0	13,5	8,5	13,3	8,3	
8,1	4,9	8,3	5,4	8,4	5,5	8,4	5,6	
7,7	2,4	8,7	4,7	8,7	5,1	8,7	5,3	
22,4	15,4	24,4	19,7	25,4	21,0	25,7	21,7	

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначений.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	858,6	8492,7	10746,0	14622,8	15688,2	16703,8
РСФСР . . . . .	533,3	4973,6	5852,2	7852,8	8459,8	9111,1
Украинская ССР . . . . .	187,2	1677,9	2362,3	3058,1	3243,1	3379,9
Белорусская ССР . . . . .	15,0	213,6	272,8	443,3	475,2	505,5
Узбекская ССР . . . . .	18,0	202,0	314,8	541,3	575,5	596,3
Казахская ССР . . . . .	27,6	657,5	812,9	1084,5	1159,0	1215,5
Грузинская ССР . . . . .	14,3	98,7	136,3	196,5	209,4	222,1
Азербайджанская ССР . . . . .	29,0	114,2	138,2	189,2	198,9	207,8
Литовская ССР . . . . .	1,3	78,6	127,6	192,9	208,6	220,5
Молдавская ССР . . . . .	1,5	72,5	117,7	170,0	184,7	199,8
Латвийская ССР . . . . .	7,1	78,9	109,5	149,4	159,4	165,2
Киргизская ССР . . . . .	3,4	87,7	144,4	199,0	200,3	221,6
Таджикская ССР . . . . .	4,1	61,9	89,4	124,1	150,7	175,3
Армянская ССР . . . . .	4,1	69,4	113,1	171,1	185,0	196,0
Туркменская ССР . . . . .	6,7	48,3	68,7	113,0	133,8	129,3
Эстонская ССР . . . . .	6,0	57,9	86,1	137,6	144,8	157,9

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ  
НА ПЕРЕВОЗКАХ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Грузооборот—млн. ткм. . . . .	266	27 180	50 236	64 187	68 880	73 594
Перевезено грузов—млн. т . . . . .	15,5	1 719	3 287	3 810	4 017	4 251
в том числе централизованно . . . . .	—	768	1 851	2 774	2 996	3 217
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км . . . . .	17,1	15,8	15,3	16,8	17,1	17,3
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля—км/час . . . . .	11,0	18,1	20,0	20,8	21,1	21,3
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:						
тонн . . . . .	635	1 284	1 509	1 749	1 800	1 853
тыс. ткм . . . . .	10,9	20,4	23,3	29,8	31,2	32,5
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек . . . . .	...	1111,2	1799,0	1891,6	1924,1	1961,5

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Перевезено пассажиров—млн. человек . . . . .	590	11 316	18 657	27 344	28 752	30 348
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров . . . . .	3,4	61,0	120,5	202,5	215,8	235,6
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса—км	211	236	239	233	234	234
Коммерческая скорость движения автобуса—км/час . . . . .	15,6	18,1	19,0	19,2	19,4	19,5
Приходится в среднем на одно место автобуса:						
пассажиров . . . . .	4 999	7 811	6 081	5 713	5 688	5 890
тыс. пассажиро-километров . . . . .	28,8	42,1	39,3	43,0	43,4	45,7
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км . . . . .	5,7	5,4	6,5	7,4	7,5	7,8

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
(миллионов человек)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	590,0	11315,6	18656,6	27343,8	28752,1	30347,9
РСФСР . . . . .	429,1	7444,8	10967,5	15053,5	15647,3	16566,6
Украинская ССР . . . . .	29,4	1408,1	2885,3	5060,9	5514,5	5933,7
Белорусская ССР . . . . .	10,5	306,6	629,5	1117,0	1146,8	1171,3
Узбекская ССР . . . . .	8,8	346,8	629,7	1042,9	1100,2	1155,2
Казахская ССР . . . . .	10,3	589,6	1278,9	1926,7	2063,7	2151,7
Грузинская ССР . . . . .	17,0	207,0	373,2	475,9	495,0	508,2
Азербайджанская ССР . . . . .	3,8	109,5	245,3	351,4	382,4	395,3
Литовская ССР . . . . .	30,7	201,9	389,5	569,5	590,8	611,9
Молдавская ССР . . . . .	0,5	65,7	142,3	204,2	222,2	237,3
Латвийская ССР . . . . .	4,4	105,6	224,6	302,2	304,0	317,5
Киргизская ССР . . . . .	2,9	141,4	257,6	353,9	365,4	386,5
Таджикская ССР . . . . .	6,2	89,3	139,4	194,7	214,4	216,5
Армянская ССР . . . . .	3,3	91,6	164,3	249,3	250,6	233,2
Туркменская ССР . . . . .	17,5	88,5	137,7	170,0	175,0	180,9
Эстонская ССР . . . . .	15,6	119,2	191,8	271,7	279,8	282,1

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**  
(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	3 412	60 962	120 473	202 482	215 809	235 628
РСФСР . . . . .	2 237	35 303	62 881	100 107	105 396	116 270
Украинская ССР . . . . .	282	9 978	24 077	46 641	51 243	56 347
Белорусская ССР . . . . .	88	2 045	4 710	8 434	8 944	9 415
Узбекская ССР . . . . .	70	2 382	4 265	7 765	8 320	9 079
Казахская ССР . . . . .	67,5	2 910	7 474	12 994	14 064	15 310
Грузинская ССР . . . . .	118	1 281	2 741	3 884	4 105	4 261
Азербайджанская ССР . . . . .	53	920	2 101	3 083	3 299	3 469
Литовская ССР . . . . .	89	1 295	2 966	4 913	5 092	5 266
Молдавская ССР . . . . .	5	497	1 186	1 955	2 147	2 376
Латвийская ССР . . . . .	126	1 173	2 217	3 284	3 330	3 393
Киргизская ССР . . . . .	43,5	836	1 749	2 728	2 851	3 122
Таджикская ССР . . . . .	46	506	867	1 357	1 435	1 536
Армянская ССР . . . . .	39	523	980	1 539	1 603	1 619
Туркменская ССР . . . . .	40	427	742	1 188	1 286	1 400
Эстонская ССР . . . . .	108	886	1 517	2 610	2 694	2 765

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (включая пригородные)**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение . . . . .	459	1 241	1 618	2 017	2 056	2 119
Перевезено пассажиров—млн. человек . . . . .	1 001	10 797	17 771	25 869	27 234	28 746
Пассажирооборот—млн. пассажиро-километров . . . . .	3 826	45 153	91 122	153 470	163 883	179 588
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км . . . . .	3,8	4,2	5,1	5,9	6,0	6,2

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Количество междугородных автобусных линий . . . . .	7 505	12 242	17 171	17 717	18 259
Общая длина междугородных автобусных линий—тыс. км	751,1	1398,7	2118,2	2232,6	2363,3
Перевезено пассажиров—млн. человек . . . . .	518,8	885,5	1474,4	1517,9	1601,7
Пассажирооборот—млн. пассажиро-километров . . . . .	15 809	29 351	49 012	51 926	56 040
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км . . . . .	30,5	33,1	33,2	34,2	35,0

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Общий пробег—млн. км . . . . .	107	2 230	4 644	7 222	7 924	8 622
в том числе платный пробег	89	1 576	3 515	5 951	6 570	7 179
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора—км . . . . .	182	215	255	286	291	296
Перевезено пассажиров—млн. человек . . . . .	21	389	717	1 144	1 295	1 382

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г.—3, в 1960 г.—445, в 1965 г.—814, в 1970 г.—1436, в 1971 г.—1736, в 1972 г.—2063.

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов километров)

	Общий пробег					в том числе платный пробег				
	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	2230,3	4643,8	7222,4	7923,6	8622,1	1576,0	3515,0	5951,0	6570,4	7179,5
РСФСР . . . . .	1191,3	2622,1	3593,0	3963,4	4342,7	843,4	2000,1	3011,9	3324,0	3643,0
Украинская ССР	367,7	632,0	1221,3	1355,0	1475,1	250,3	473,8	997,7	1113,6	1216,4
Белорусская ССР	56,2	101,5	150,1	168,1	187,6	34,1	70,9	120,7	136,5	153,2
Узбекская ССР	92,0	188,5	421,3	459,8	484,8	74,4	154,5	361,2	397,2	425,6
Казахская ССР	103,9	262,3	372,2	394,1	420,6	74,8	195,5	300,7	322,1	346,3
Грузинская ССР	116,6	226,6	403,1	415,7	449,1	88,2	174,8	321,4	344,4	370,7
Азербайджанская ССР . . . . .	68,0	131,5	207,2	229,5	249,2	48,5	96,8	162,6	185,0	204,4
Литовская ССР	27,3	66,9	143,2	156,9	164,2	17,5	45,9	111,9	123,3	129,8
Молдавская ССР	23,3	46,5	77,9	83,6	88,5	16,4	33,7	63,0	68,9	74,1
Латвийская ССР	53,4	76,7	125,1	135,6	147,5	36,5	55,9	99,9	108,8	118,7
Киргизская ССР	24,9	66,8	113,7	129,3	137,4	18,5	50,7	90,7	103,3	111,5
Таджикская ССР	20,0	43,2	70,8	81,9	91,9	14,6	32,7	58,1	68,1	77,5
Армянская ССР	31,0	70,8	154,2	166,8	190,6	22,4	55,9	125,5	137,7	160,3
Туркменская ССР	11,9	32,1	61,6	70,6	76,1	8,7	22,7	47,1	54,2	59,9
Эстонская ССР	42,8	76,3	107,7	113,3	116,8	27,7	51,1	78,6	83,3	86,1

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ  
ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
<b>Протяженность путей</b> (на конец года)—км						
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути . . . . .	4 475	6 375	7 312	8 261	8 358	8 456
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии . . . . .	329	3 030	5 016	8 142	8 707	9 317
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении . . . . .	23	95	147	214	224	240
<b>Подвижной состав</b> (на конец года)						
Число трамвайных пассажирских вагонов . . . . .	11 391	17 115	20 921	22 051	21 793	21 614
Число пассажирских троллейбусов . . . . .	795	5 385	10 172	15 767	16 941	17 946
Число пассажирских вагонов метрополитенов . . . . .	278	1 159	1 691	2 544	2 808	3 035
<b>Перевезено пассажиров—</b> <b>млн. человек</b>						
Трамваями . . . . .	7 283	7 842	8 242	7 962	7 975	7 952
Троллейбусами . . . . .	294	3 055	4 298	6 122	6 588	6 974
Метрополитенами . . . . .	377	1 148	1 652	2 294	2 443	2 592

К концу 1972 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное—121. В Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси и Баку имеются метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ  
(на конец

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути				
	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	6 375	7 312	8 261	8 358	8 456
РСФСР . . . . .	4 073	4 649	5 312	5 383	5 448
Украинская ССР . . . . .	1 509	1 685	1 869	1 893	1 925
Белорусская ССР . . . . .	90	111	109	109	107
Узбекская ССР . . . . .	117	136	226	226	233
Казахская ССР . . . . .	140	216	234	236	235
Грузинская ССР . . . . .	101	106	90	90	96
Азербайджанская ССР . . . . .	94	148	141	141	128
Литовская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Молдавская ССР . . . . .	6	—	—	—	—
Латвийская ССР . . . . .	137	138	143	143	147
Киргизская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Таджикская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Армянская ССР . . . . .	72	86	99	99	99
Туркменская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Эстонская ССР . . . . .	36	37	38	38	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО  
(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов				
	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	17 115	20 921	22 051	21 793	21 614
РСФСР . . . . .	11 111	13 394	14 260	14 078	13 976
Украинская ССР . . . . .	3 789	4 944	5 285	5 225	5 174
Белорусская ССР . . . . .	248	350	385	375	354
Узбекская ССР . . . . .	394	496	481	482	473
Казахская ССР . . . . .	249	387	404	414	440
Грузинская ССР . . . . .	317	285	233	214	214
Азербайджанская ССР . . . . .	278	296	181	179	168
Литовская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Молдавская ССР . . . . .	13	—	—	—	—
Латвийская ССР . . . . .	391	384	436	440	432
Киргизская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Таджикская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Армянская ССР . . . . .	188	221	236	236	233
Туркменская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Эстонская ССР . . . . .	137	164	150	150	150

ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
года; километров)

Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии					Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении				
1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
3 030	5 016	8 142	8 707	9 317	95	147	214	224	240
1 738	2 708	4 309	4 541	4 854	90	134	179	182	193
672	1 241	2 032	2 148	2 277	5	13	14	18	18
50	120	226	250	281	—	—	—	—	—
106	126	206	268	291	—	—	—	—	—
36	94	211	248	282	—	—	—	—	—
92	111	185	211	213	—	—	10	13	13
58	109	145	163	166	—	—	11	11	16
42	66	144	147	155	—	—	—	—	—
30	63	114	110	141	—	—	—	—	—
80	127	159	166	166	—	—	—	—	—
51	88	109	109	111	—	—	—	—	—
14	41	87	101	103	—	—	—	—	—
61	79	129	132	164	—	—	—	—	—
—	35	55	74	74	—	—	—	—	—
—	8	31	39	39	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
года)

Число пассажирских троллейбусов					Число пассажирских вагонов метрополитенов				
1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
5 385	10 172	15 767	16 941	17 946	1 159	1 691	2 544	2 808	3 035
3 322	5 616	8 274	8 871	9 391	1 135	1 624	2 292	2 512	2 691
991	2 509	4 016	4 341	4 627	24	67	142	179	215
100	238	548	607	664	—	—	—	—	—
162	249	418	449	476	—	—	—	—	—
67	160	279	334	370	—	—	—	—	—
197	215	295	317	330	—	—	62	69	69
100	194	221	220	239	—	—	48	48	60
76	124	297	326	340	—	—	—	—	—
56	140	288	301	343	—	—	—	—	—
127	257	354	364	368	—	—	—	—	—
68	156	190	177	170	—	—	—	—	—
29	79	195	196	188	—	—	—	—	—
90	191	257	277	279	—	—	—	—	—
—	35	66	76	76	—	—	—	—	—
—	9	69	85	85	—	—	—	—	—



ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
(миллионов человек)

	Трамваями					Троллейбусами				
	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . .	7842,1	8241,8	7962,1	7975,1	7951,7	3054,6	4298,0	6122,2	6587,8	6973,9
РСФСР . . .	5163,3	5399,7	5369,7	5414,6	5429,1	1874,4	2470,6	3357,6	3606,7	3833,9
Украинская ССР . . .	1736,0	1913,0	1785,0	1770,0	1759,9	592,0	1001,7	1536,1	1668,3	1765,2
Белорусская ССР . . .	103,8	113,2	122,7	126,7	125,3	62,3	123,5	200,3	224,1	250,6
Узбекская ССР . . .	183,0	181,5	164,3	162,7	155,0	78,7	88,2	101,0	104,9	102,1
Казахская ССР . . .	88,8	109,2	86,5	86,0	84,0	40,2	55,3	101,4	108,2	116,6
Грузинская ССР . . .	126,8	107,0	66,7	58,8	58,3	91,1	85,3	100,1	106,6	107,0
Азербайджанская ССР . . .	100,2	86,3	67,0	61,1	51,6	39,2	51,6	57,5	61,6	61,8
Литовская ССР . . .	—	—	—	—	—	36,9	71,9	145,1	153,8	162,3
Молдавская ССР . . .	6,5	—	—	—	—	45,0	77,0	133,7	142,4	150,5
Латвийская ССР . . .	202,3	198,3	175,6	179,1	173,9	90,5	124,4	147,2	152,9	160,5
Киргизская ССР . . .	—	—	—	—	—	45,5	54,1	67,5	65,7	64,0
Таджикская ССР . . .	—	—	—	—	—	20,7	35,9	55,9	60,2	67,0
Армянская ССР . . .	63,8	56,9	52,9	44,6	45,4	38,1	44,8	69,7	75,5	78,8
Туркменская ССР . . .	—	—	—	—	—	—	11,2	29,3	31,5	24,0
Эстонская ССР . . .	67,6	76,7	71,7	71,5	69,2	—	2,5	19,8	25,4	29,6

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
(миллионов человек)

	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	1148,3	1652,4	2294,4	2443,3	2591,7
РСФСР . . . . .	1143,7	1592,0	2046,5	2156,2	2253,7
в том числе:					
г. Москва . . . . .	1037,9	1328,7	1628,1	1696,4	1770,4
г. Ленинград . . . . .	105,8	263,3	418,4	459,8	483,3
Украинская ССР (г. Киев) . . . . .	4,6	60,4	126,8	144,2	177,7
Грузинская ССР (г. Тбилиси) . . . . .	—	—	74,4	87,5	97,4
Азербайджанская ССР (г. Баку) . . . . .	—	—	46,7	55,4	62,9

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков)—тыс. км	146,3	375,2	481,1	773,4	778,0	780,0
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР . . . . .	143,9	360,1	435,0	596,0	596,5	615,7
из них воздушные линии союзного значения . . . . .	51,3	134,2	157,9	254,0	254,2	264,8
Грузооборот (включая почту)—млн. ткм . . . . .	23,2	562,8	1337,5	1876,7	1981,9	2187,9
Перевезено грузов и почты—тыс. т . . . . .	58,4	696,5	1227,8	1844,4	1960,1	2086,5
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров . . . . .	0,2	12,1	38,1	78,2	88,8	95,9
Перевезено пассажиров—млн. человек . . . . .	0,4	16,0	42,1	71,4	78,1	82,5
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве—млн. га . . . . .	0,9	20,1	55,0	83,3	85,8	83,4

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1970 г.—76,5%, в 1971 г.—76,1%, в 1972 г.—76,8%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1970 г.—74,9%, в 1971 г.—75,9%, в 1972 г.—76,4%.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Грузооборот (включая почту)—млн. ткм . . . . .	40,2	50,1	97,3	145,2	171,0
Перевезено грузов и почты—тыс. т . . . . .	11,1	13,2	28,3	46,0	52,9
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров . . . . .	0,4	1,1	2,7	3,7	4,6
Перевезено пассажиров—млн. человек . . . . .	0,2	0,3	0,9	1,4	1,6

ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов гектаров)

	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	20,08	55,04	83,28	85,79	83,42
РСФСР . . . . .	8,06	23,35	37,92	39,64	38,82
Украинская ССР . . . . .	3,99	12,33	15,98	16,98	17,63
Белорусская ССР . . . . .	0,33	1,12	1,75	1,97	2,15
Узбекская ССР . . . . .	1,15	3,42	4,41	4,43	4,27
Казахская ССР . . . . .	3,56	8,35	14,37	13,50	11,59
Грузинская ССР . . . . .	0,16	0,54	0,64	0,54	0,32
Азербайджанская ССР . . . . .	1,26	2,00	2,58	3,03	2,79
Литовская ССР . . . . .	0,08	0,21	0,49	0,33	0,30
Молдавская ССР . . . . .	0,29	0,66	1,11	1,15	1,19
Латвийская ССР . . . . .	0,06	0,15	0,23	0,27	0,26
Киргизская ССР . . . . .	0,25	0,68	0,97	0,94	0,96
Таджикская ССР . . . . .	0,42	1,27	1,54	1,71	1,59
Армянская ССР . . . . .	0,25	0,37	0,19	0,06	0,15
Туркменская ССР . . . . .	0,20	0,53	0,96	1,12	1,28
Эстонская ССР . . . . .	0,02	0,06	0,14	0,12	0,12

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года)—тыс. . . . .	51	63	72	81	83	84
в том числе в сельских местностях . . . . .	44	49	54	60	60	61
Пробег почтового транспорта (железнодорожного, автомобильного, водного, гужевого)—млн. км . . . . .	972	1 725	2 385	3 182	3 322	3 453
в том числе:						
железнодорожного . . . . .	533	1 172	1 619	2 178	2 252	2 338
автомобильного . . . . .	60	355	636	864	921	966
Перевезено почты авиационным транспортом—тыс. т . . . . .	12,1	146,8	263,1	323,8	305,3	326,4
Продукция связи—млрд. руб.	0,6	1,3	2,0	3,3	3,5	3,8
Отправлено—млн.:						
писем . . . . .	2 580	4 171	5 241	8 020	8 341	8 532
газет и журналов . . . . .	6 698	14 403	22 599	33 242	35 092	36 892
посылок . . . . .	45	91	128	176	180	187
денежных переводов и пенсионных выплат . . . . .	99	326	494	655	675	687
телеграмм . . . . .	141	241	273	365	372	385
Количество междугородных телефонных разговоров—млн.	92	185	257	431	479	535

Продолжение

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
Количество телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года)—тыс.	1 729	4 301	6 399	10 987	12 078	13 199 <sup>1</sup>
в том числе:						
на городской телефонной сети . . . . .	1 548	3 753	5 490	9 504	10 436	11 380
на сельской телефонной сети . . . . .	181	548	909	1 483	1 642	1 819
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических—тыс. . . . .	414	2 210	4 450	9 471	10 657	11 821
в том числе:						
на городской телефонной сети . . . . .	414	2 142	4 110	8 473	9 472	10 442
на сельской телефонной сети . . . . .	—	68	340	998	1 185	1 379
Процент телефонизации:						
сельских Советов . . .	70,0	97,9	98,3	99,3	99,5	99,6
совхозов . . . . .	76,3	98,1	99,2	99,8	99,8	99,8
колхозов . . . . .	9,2	97,2	99,6	99,8	99,9	99,9
Число программных телевизионных станций и ретрансляционных телевизионных станций (на конец года) . .	2	275	653	1 233	1 344	1 466
в том числе программных телевизионных станций	2	82	120	128	131	132
Количество радиоприемных точек (на конец года)—млн.	7,0	63,4	89,5	129,6	139,2	150,7
радиоприемников . . . .	1,1	27,8	38,2	48,6	50,8	53,2
телевизоров . . . . .	400 шт.	4,8	15,7	34,8	39,3	45,4
ретрансляционных радиоточек . . . . .	5,9	30,8	35,6	46,2	49,1	52,1

<sup>1</sup> Общее число телефонных аппаратов составило 15,7 млн.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	51 353	62 868	72 179	81 435	82 595	83 857
РСФСР . . . . .	32 278	38 598	42 483	46 057	46 447	46 927
Украинская ССР . . . . .	8 370	9 655	11 667	14 114	14 471	14 824
Белорусская ССР . . . . .	2 163	2 863	3 259	3 735	3 815	3 921
Узбекская ССР . . . . .	752	1 362	2 297	2 974	3 033	3 090
Казахская ССР . . . . .	2 252	3 389	4 137	4 667	4 740	4 823
Грузинская ССР . . . . .	663	1 012	1 226	1 430	1 471	1 511
Азербайджанская ССР . . . .	524	733	1 098	1 555	1 598	1 640
Литовская ССР . . . . .	716	1 134	1 150	1 161	1 167	1 172
Молдавская ССР . . . . .	293	764	1 008	1 252	1 277	1 301
Латвийская ССР . . . . .	1 566	1 137	1 128	1 167	1 173	1 175
Киргизская ССР . . . . .	352	523	682	887	907	924
Таджикская ССР . . . . .	263	348	482	650	676	698
Армянская ССР . . . . .	242	359	469	621	644	667
Туркменская ССР . . . . .	247	325	412	476	487	493
Эстонская ССР . . . . .	672	666	681	689	689	691

**КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК**  
 (радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)  
 ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР . . . . .	6 976	63 436	89 559	129 604	139 164	150 701
РСФСР . . . . .	4 641	39 335	54 294	77 590	83 329	90 169
Украинская ССР . . . . .	1 303	12 379	17 724	25 591	27 260	29 359
Белорусская ССР . . . . .	191	1 953	2 688	4 507	4 958	5 399
Узбекская ССР . . . . .	72	1 969	2 822	4 066	4 347	4 703
Казахская ССР . . . . .	151	2 357	3 765	5 609	6 074	6 611
Грузинская ССР . . . . .	67	898	1 295	1 748	1 829	1 989
Азербайджанская ССР . . . . .	64	880	1 241	1 701	1 791	1 926
Литовская ССР . . . . .	96	518	841	1 341	1 474	1 711
Молдавская ССР . . . . .	18	654	1 014	1 611	1 756	1 918
Латвийская ССР . . . . .	167	685	1 030	1 491	1 615	1 708
Киргизская ССР . . . . .	24	374	605	952	1 042	1 144
Таджикская ССР . . . . .	17	324	560	873	957	1 052
Армянская ССР . . . . .	38	381	586	866	939	1 056
Туркменская ССР . . . . .	28	338	481	780	866	948
Эстонская ССР . . . . .	99	391	612	878	927	1 008