

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ  
ХОЗЯЙСТВО

# ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

(по трамваю — в процентах к 1917 г., по троллейбусу  
и метрополитену — к 1940 г.)

|                                             | 1917 г. | 1940 г.       | 1950 г.       | 1957 г.       | 1958 г.       |
|---------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Протяжение путей:                           |         |               |               |               |               |
| Одинокое протяжение трамвайных путей . . .  | 100     | 293           | в 3,2<br>раза | в 4,1<br>раза | в 4,2<br>раза |
| Одинокое протяжение троллейбусных линий     | —       | 100           | 223           | в 4,6<br>раза | в 5,1<br>раза |
| Эксплуатационная длина пути метрополитенов  | —       | 100           | 185           | в 3,2<br>раза | в 3,6<br>раза |
| Подвижной состав:                           |         |               |               |               |               |
| Число трамвайных пассажирских вагонов . . . | 100     | 262           | 252           | в 3,2<br>раза | в 3,4<br>раза |
| Число троллейбусов . . .                    | —       | 100           | 187           | в 3,5<br>раза | в 4 раза      |
| Число вагонов метрополитенов . . . . .      | —       | 100           | 194           | в 3,5<br>раза | в 3,6<br>раза |
| Перевозки пассажиров:                       |         |               |               |               |               |
| Трамваями . . . . .                         | 100     | в 6,5<br>раза | в 4,6<br>раза | в 5,9<br>раза | в 6,2<br>раза |
| Троллейбусами . . . . .                     | —       | 100           | 262           | в 6 раз       | в 6,6<br>раза |
| Метрополитенами . . . . .                   | —       | 100           | 167           | 269           | 283           |

# ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД КРУПНЫХ ГОРОДОВ

(на начало года; тысяч квадратных метров общей площади жилищ)

|                          | 1926 г. | 1940 г. | 1956 г. | 1957 г. | 1959 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Москва . . . . .         | 16 500  | 28 165  | 35 400  | 37 430  | 43 270  |
| Ленинград . . . . .      | 21 027  | 25 700  | 25 300  | 25 950  | 27 780  |
| Горький . . . . .        | 1 378   | 4 275   | 5 900   | 6 070   | 6 870   |
| Куйбышев . . . . .       | 1 360   | 2 435   | 4 600   | 4 790   | 5 550   |
| Новосибирск . . . . .    | 665     | 2 440   | 4 300   | 4 490   | 5 420   |
| Свердловск . . . . .     | 891     | 2 881   | 4 900   | 5 115   | 5 935   |
| Челябинск . . . . .      | 394     | 1 725   | 3 800   | 4 000   | 4 830   |
| Казань . . . . .         | 1 465   | 2 640   | 3 500   | 3 625   | 4 015   |
| Ростов-на-Дону . . . . . | 2 292   | 4 265   | 4 400   | 4 495   | 4 825   |
| Пермь . . . . .          | 665     | 1 650   | 3 400   | 3 505   | 4 095   |
| Сталинград . . . . .     | 880     | 3 033   | 3 500   | 3 680   | 4 455   |
| Саратов . . . . .        | 1 600   | 2 647   | 3 500   | 3 635   | 4 070   |
| Омск . . . . .           | 1 089   | 1 688   | 3 100   | 3 280   | 4 185   |

В таблице приводятся данные по всему жилищному фонду, как общественному, так и находящемуся в личной собственности граждан.

# ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ТРАНСПОРТОМ

|                                                                      | 1917 г. | 1940 г. | 1945 г. | 1950 г. | 1957 г. | 1958 г. |
|----------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Перевозки пассажиров всеми видами городского транспорта — млн. . . . | 760     | 5964    | 3408    | 5584    | 11342   | 12787   |
| Рост по сравнению с 1917 г. . .<br>(1917 г. = 1)                     | 1       | 7,8     | 4,5     | 7,3     | 14,9    | 16,8    |
| В процентах к перевозкам всеми видами городского транспорта—всего    | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     |
| в том числе:                                                         |         |         |         |         |         |         |
| Трамваями . . . . .                                                  | 100     | 83      | 73      | 63      | 40      | 37      |
| Троллейбусами . . . . .                                              | —       | 4       | 7       | 12      | 13      | 13      |
| Автобусами . . . . .                                                 | —       | 7       | 2       | 14      | 38      | 42      |
| Метрополитенами . . . . .                                            | —       | 6       | 18      | 11      | 9       | 8       |

### ТРАМВАЙНОЕ СООБЩЕНИЕ В ГОРОДАХ

|                                             | 1932 г. | 1937 г. | 1940 г. | 1950 г. | 1956 г. | 1957 г. | 1958 г. |
|---------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Число городов, имеющих трамвайное сообщение | 30      | 42      | 43      | 51      | 59      | 60      | 62      |
| Протяжение трамвайного пути—км . . . . .    | 1 849   | 2 356   | 2 596   | 2 877   | 3 417   | 3 596   | 3 744   |
| Число пассажирских вагонов . . . . .        | 5 948   | 7 260   | 7 488   | 7 193   | 8 659   | 9 178   | 9 800   |
| Перевезено пассажиров—млн. . . . .          | 3 844   | 4 407   | 4 922   | 3 525   | 4 209   | 4 488   | 4 736   |

### ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ СООБЩЕНИЕ В ГОРОДАХ

|                                                          | 1950 г. | 1956 г. | 1957 г. | 1958 г. |
|----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Число городов, имеющих троллейбусное сообщение . . . . . | 13      | 20      | 21      | 21      |
| Протяжение троллейбусных линий—км . . . . .              | 612     | 1 136   | 1 260   | 1 412   |
| Число троллейбусов . . . . .                             | 1 248   | 2 111   | 2 352   | 2 654   |
| Перевезено пассажиров—млн. . .                           | 665     | 1 339   | 1 526   | 1 683   |

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВСЕМИ ВИДАМИ ГОРОДСКОГО  
ТРАНСПОРТА В КРУПНЫХ ГОРОДАХ**

(миллионов)

|                          | 1950 г. | 1956 г. | 1957 г. | 1958 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Москва . . . . .         | 2 385   | 3 213   | 3 371   | 3 519   |
| Ленинград . . . . .      | 1 180   | 1 482   | 1 577   | 1 635   |
| Горький . . . . .        | 135     | 193     | 216     | 242     |
| Казань . . . . .         | 86      | 137     | 155     | 185     |
| Куйбышев . . . . .       | 90      | 144     | 171     | 197     |
| Новосибирск . . . . .    | 56      | 118     | 137     | 166     |
| Омск . . . . .           | 34      | 97      | 124     | 148     |
| Пермь . . . . .          | 50      | 84      | 91      | 108     |
| Ростов-на-Дону . . . . . | 125     | 181     | 189     | 212     |
| Саратов . . . . .        | 98      | 160     | 173     | 184     |
| Свердловск . . . . .     | 127     | 197     | 213     | 230     |
| Сталинград . . . . .     | 52      | 99      | 113     | 123     |
| Челябинск . . . . .      | 63      | 108     | 123     | 147     |

# ГАЗИФИКАЦИЯ КВАРТИР В ГОРОДАХ И ПОСЕЛКАХ ГОРОДСКОГО ТИПА

| Годы | В процентах<br>к 1939 г. |
|------|--------------------------|
| 1939 | 100                      |
| 1945 | 91,7                     |
| 1950 | в 4,7 раза               |
| 1956 | в 11,5 раза              |
| 1957 | в 12,9 раза              |
| 1958 | в 15 раз                 |

Число городских поселений, имеющих газоснабжение, в 1958 г. увеличилось по сравнению с 1939 г. в 12 раз, а в 1965 г. возрастет по сравнению с 1958 г. более чем в 2 раза.

В 1958 г. число газифицированных квартир увеличилось по сравнению с 1939 г. в 15 раз.

По семилетнему плану развития народного хозяйства намечено увеличение газификации квартир более чем в 4 раза против 1958 г.

Природный газ бухарских месторождений получают города: Челябинск, Свердловск, Нижний Тагил, Магнитогорск, Златоуст, Оренбург, Орск и др.

Группа городов Кавказских минеральных вод получит газ Ставропольского месторождения. На природный газ будут переведены города: Иваново, Владимир, Ульяновск, Ярославль и др.

В 1959—1965 гг. с использованием сжиженного газа будет газифицировано 820 тыс. квартир в городах: Барнауле, Кирове, Петрозаводске, Томске Тюмени и ряде других городов и рабочих поселков.



**ОПЕЧАТКИ**  
к статистическому ежегоднику  
«Народное хозяйство РСФСР в 1958 году»

| Страница | Колонка                                                                            | Строка таблицы |                                         | Напечатано | Следует читать |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|------------|----------------|
|          |                                                                                    | сверху         | снизу                                   |            |                |
| 45       | 2                                                                                  | —              | 12                                      | 37,4       | 37,5           |
| 72       | 2                                                                                  | 16             | —                                       | —          | 4,6            |
| 173      | 4                                                                                  | 5              | —                                       | 1550       | 1559           |
| 392      | 9                                                                                  | 4              | —                                       | 7          | 73             |
| 400      | 1                                                                                  | 4              | Слова „в том числе“ напечатаны ошибочно |            |                |
| 466      | 5                                                                                  | —              | 3                                       | 1513       | 15513          |
| 478      | 5                                                                                  | 8              | —                                       | 0          | 20             |
| 312      | Не напечатана следующая сноска к заголовку таблицы: „Без новых тракторов и машин“. |                |                                         |            |                |